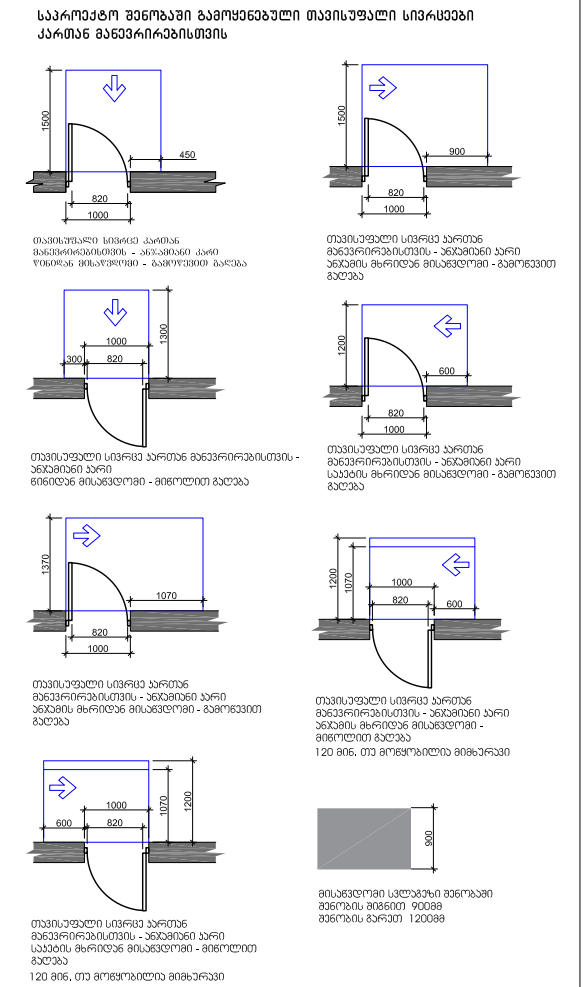
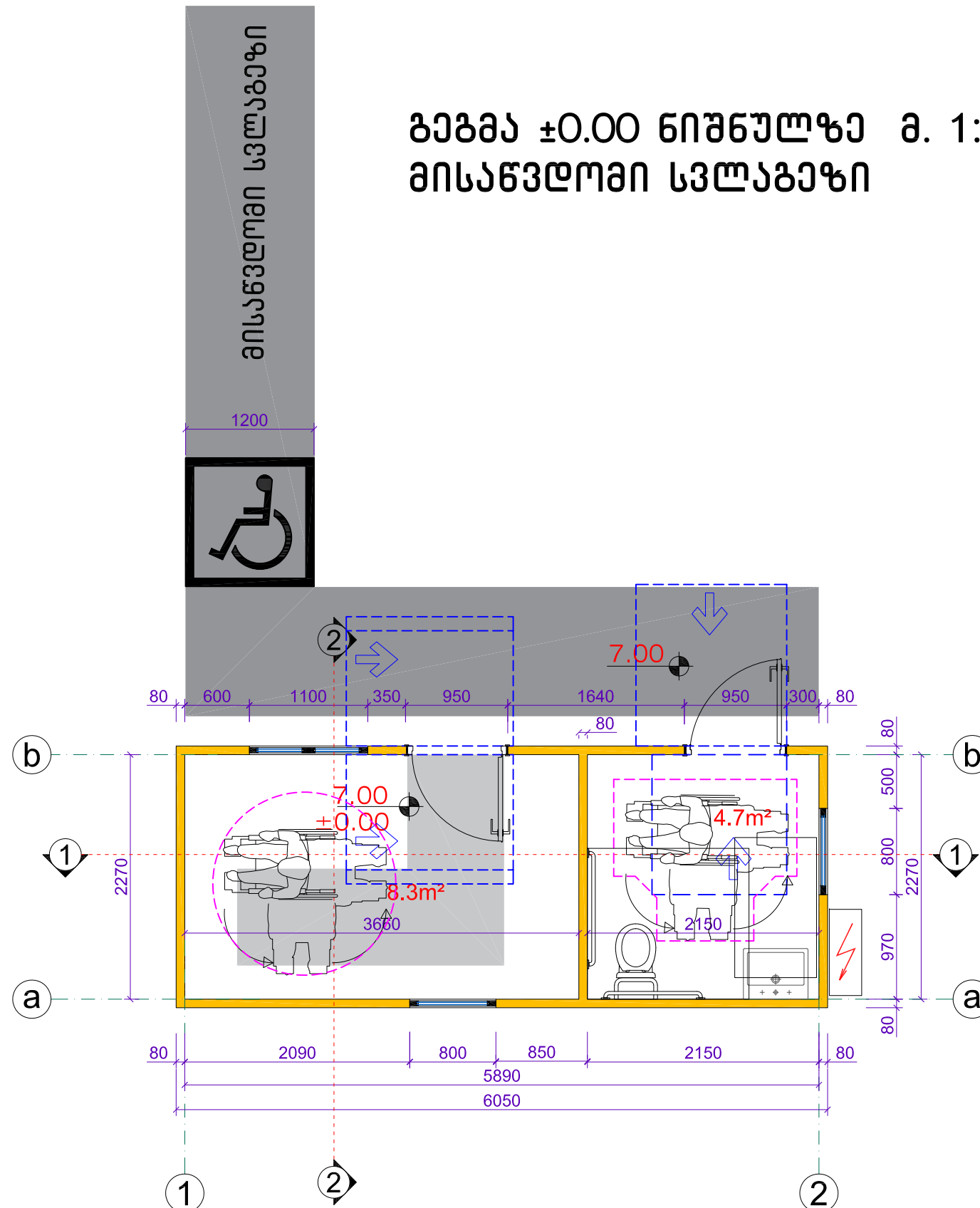




შეხოლაპი ბაჟოყენაჟული ზლოჟეჟი

ჟარენბი 1

ჟარენბი 2

ჟარენბი 3

ჟარენბი 4

მოსაბრუნებელი სიგრძეჟი

შენიშვნა

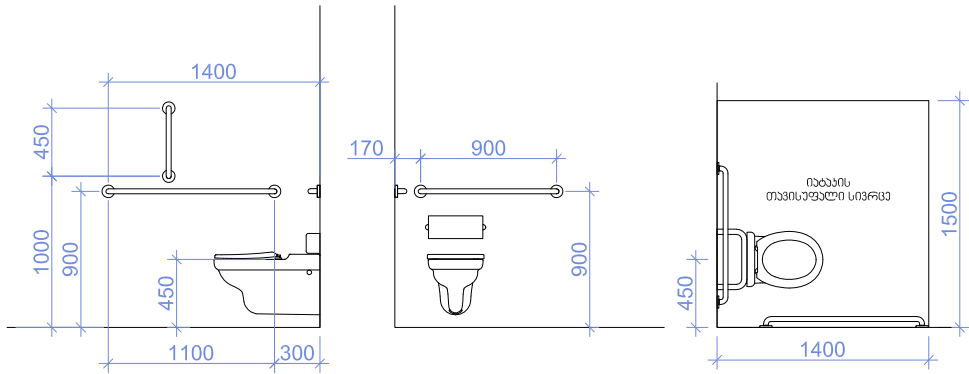
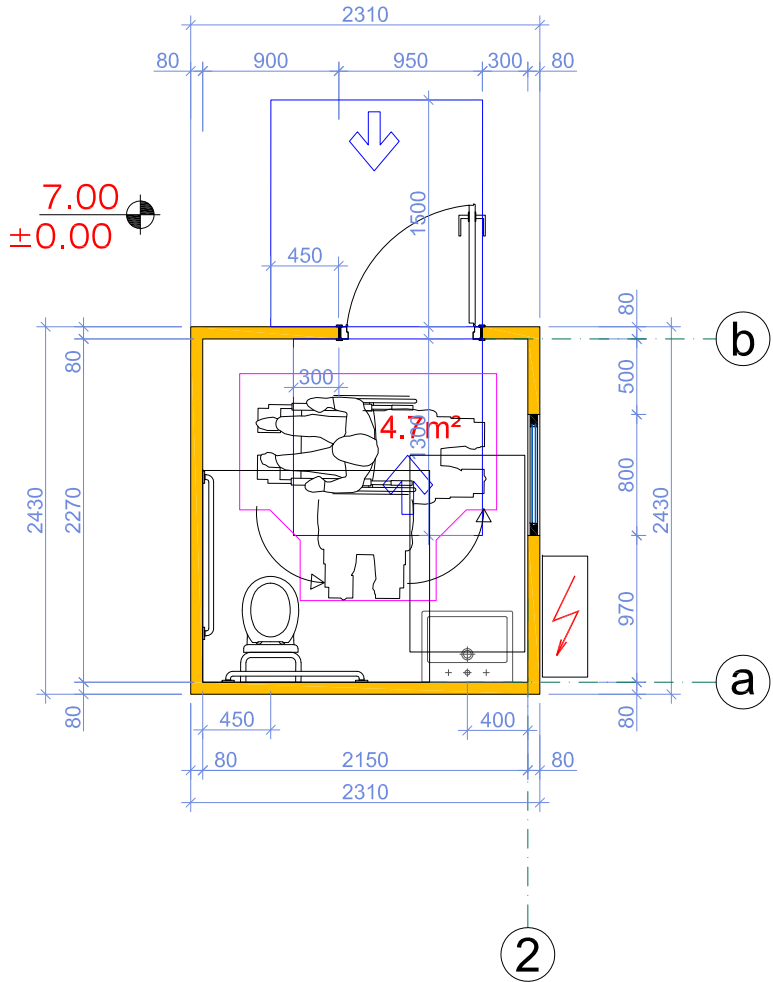
- . იტალიის ჯედაიკიზმები უნდა იყოს მდგრადი, მყარი, და არასასერილო და უნდა შეესაბამებოდეს 302-ქვეთავს, იტალიის ჯედაიკიზმზე ღრინის სვლილივან უნდა შეესაბამებოდეს 303-ი ქვეთავს
- . ავტომატურად მოქმადი ქარი უნდა შეესაბამებოდეს 404.3 ქვეთავის მოთხოვნებს
- . საარეაქტო ღოქუმენტაციის სვლილივან ან მშენებლობის ღრის ბანეროქნივებულ რაივან სახის სვლილივან,რომელიც იწინებ ადინშულ არქიტექტურულ პროექტთან შეუსაბამო, ავტომატურად გამოიწვევს

წარმოდგენილი შეფანების ბაქმეფანს, ანვე ბანდის არქიტექტურული პროექტის ქორეპანს და ახალი საშენებლო ნაშრომის მიღების უწყობლობას.

ქალაქ ბათუმში, სპარტაშორისო აეროპორტის ტერიტორიაზე, ავიალინეარების საწვავით გასაბარტი სადგური			შპს "ინტექსი" ID: 211349753			2023 წ.
			ფურც. №	რაოდენ.	მასშტ.	ფორმატი
ღირებუბორი	თ. გომორიძე		ა-01	---	1:50	A3
შეასრულა	ზ. ნადირაძე		სართულის გეგმა +0.00 ნიშნულზე			

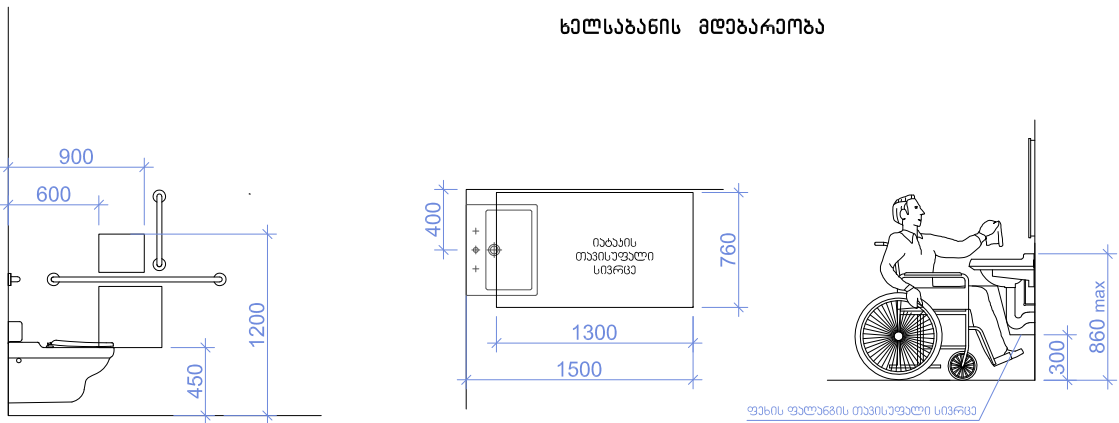
საკრედიტო სივრცეები არსებული მისაწვდომი ტუალეტი

უნიტაზის და ხელმოსაყრდი კალეების მდებარეობა

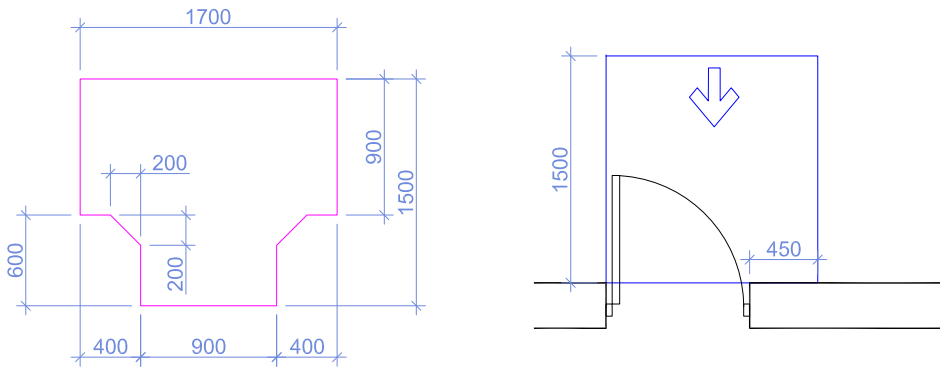


604.7.1 (ა) ღისკენსერის მდებარეობა
გამოწვერილი ღისკენსერი

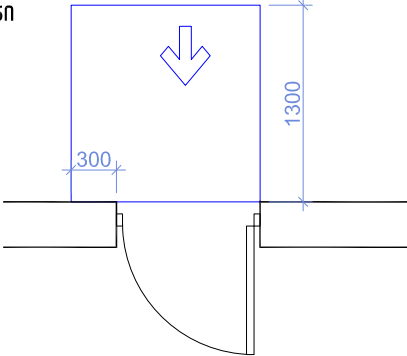
ხელსაზანის მდებარეობა



პარიანტი 1



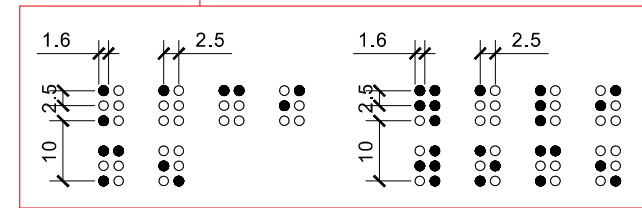
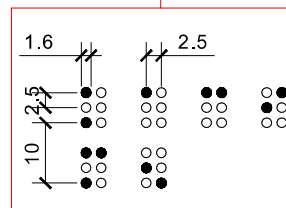
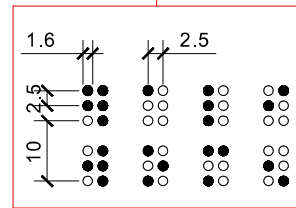
თავისუფალი სივრცე კართან
მანევრირებისთვის - აწჯამიანი
კარი
წინიდან მისაწვდომი -
გამოწვერილი ბაღუბა



თავისუფალი სივრცე კართან
მანევრირებისთვის -
აწჯამიანი კარი
წინიდან მისაწვდომი -
მინოლით ბაღუბა

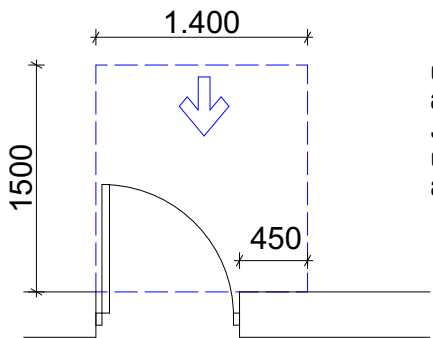
ქალაქ ბათუმში, საერთაშორისო აეროპორტის ტერიტორიაზე, ავიატანდარტის საწვავით გასამართი სადგური			შპს "ინტექსი" ID: 211349753			2023 წ.
			ფურც. №	რაოდენ.	მასშტ.	ფორმატი
დირექტორი	თ. გომირიძე		ა-01	—	1:50	A3
შეასრულა	ზ. ნადირაძე		მისაწვდომი ტუალეტის დებულისა			

ნიშანი, ამობურცული ნიშნებით და გრაფიკით განთავსდება
მისაწვდომ ტულატივთან კარის მომიჯნავედ.

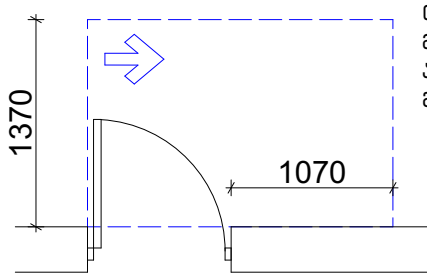


ქალაქ ბათუმში, სავაჭრო-საბაღიშნო ავტოპარკის ტერიტორიაზე, ავტოლაინფორმაციის სანაგებოთი სადგური			შპს "ინტექსი" ID: 211349753		2023 წ.	
			ფურც. №	რამდენ.	მასშტ.	ფორმატი
დირექტორი	თ. გომიჩიძე		A-	--	1:50	A3
შეასრულა	ზ. ნადირაძე		ნიშნები და მათი განმარტების აღმნიშვნები			

საკროეჭო შენობაში გამოყენებული თავისუფალი სივრცეები კართან მანევრირებისთვის 1:50



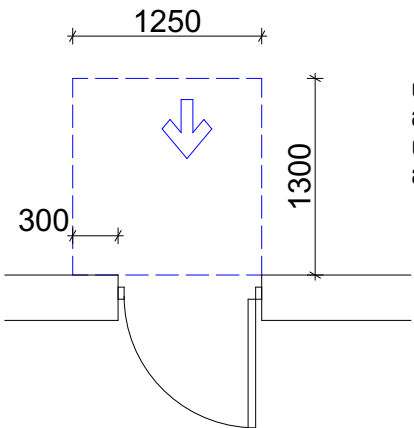
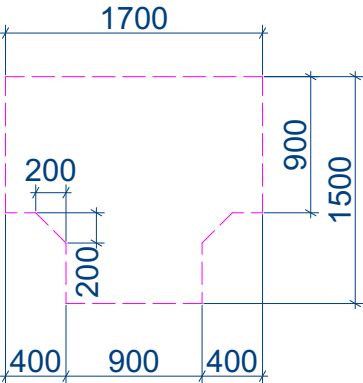
თავისუფალი სივრცე კართან
მანევრირებისთვის - ანჟამიანი
კარი
წინიდან მისაწვდომი - გამონევით
გაღება



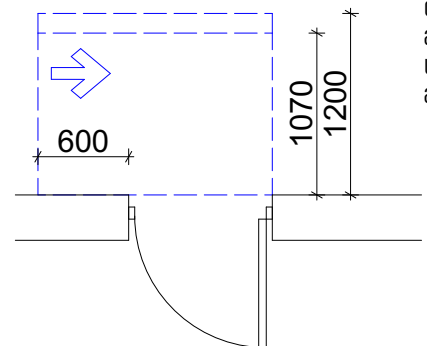
თავისუფალი სივრცე კართან
მანევრირებისთვის - ანჟამიანი კარი
ანჟამის მხრიდან მისაწვდომი -
გამონევით გაღება

შენობაში გამოყენებული
ბლოკები

ვარიანტი 1

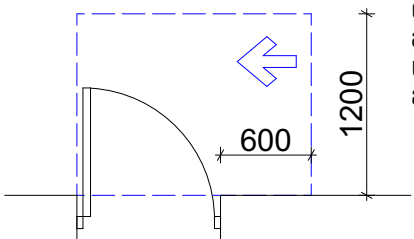
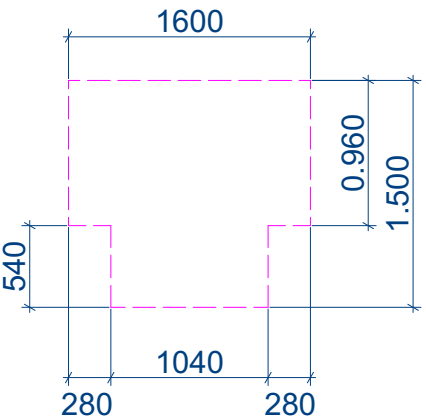


თავისუფალი სივრცე კართან
მანევრირებისთვის - ანჟამიანი კარი
წინიდან მისაწვდომი - მიწოდით
გაღება

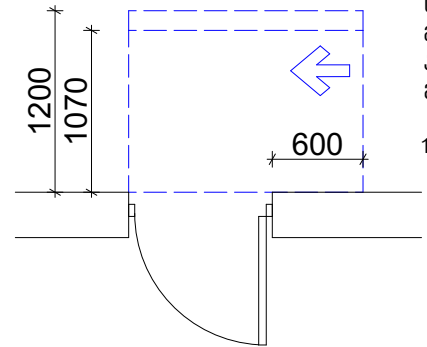


თავისუფალი სივრცე კართან
მანევრირებისთვის - ანჟამიანი კარი
საქების მხრიდან მისაწვდომი -
მიწოდით გაღება
120 მიმ. თუ მოწყობილია მიმხურავი

ვარიანტი 2

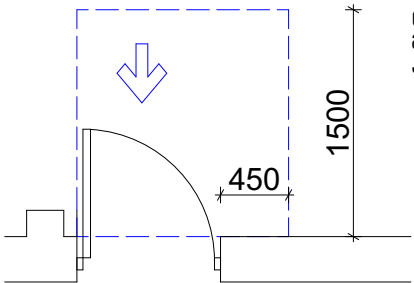
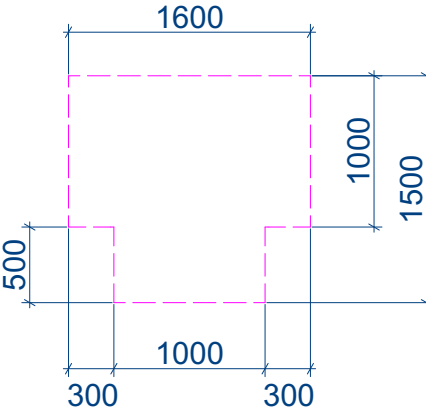


თავისუფალი სივრცე კართან
მანევრირებისთვის - ანჟამიანი კარი
საქების მხრიდან მისაწვდომი -
გამონევით გაღება



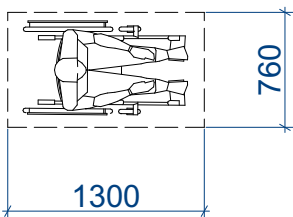
თავისუფალი სივრცე კართან
მანევრირებისთვის - ანჟამიანი კარი
ანჟამის მხრიდან მისაწვდომი - მიწოდით
გაღება
120 მიმ. თუ მოწყობილია მიმხურავი

ვარიანტი 3

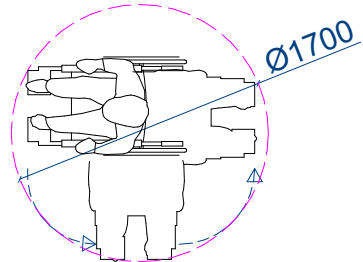


თავისუფალი სივრცე კართან
მანევრირებისთვის-წინაგზი მოწყობილი
კარი და ჭიშკარი-გამონევით გაღება

იატაკის თავისუფალი სივრცე



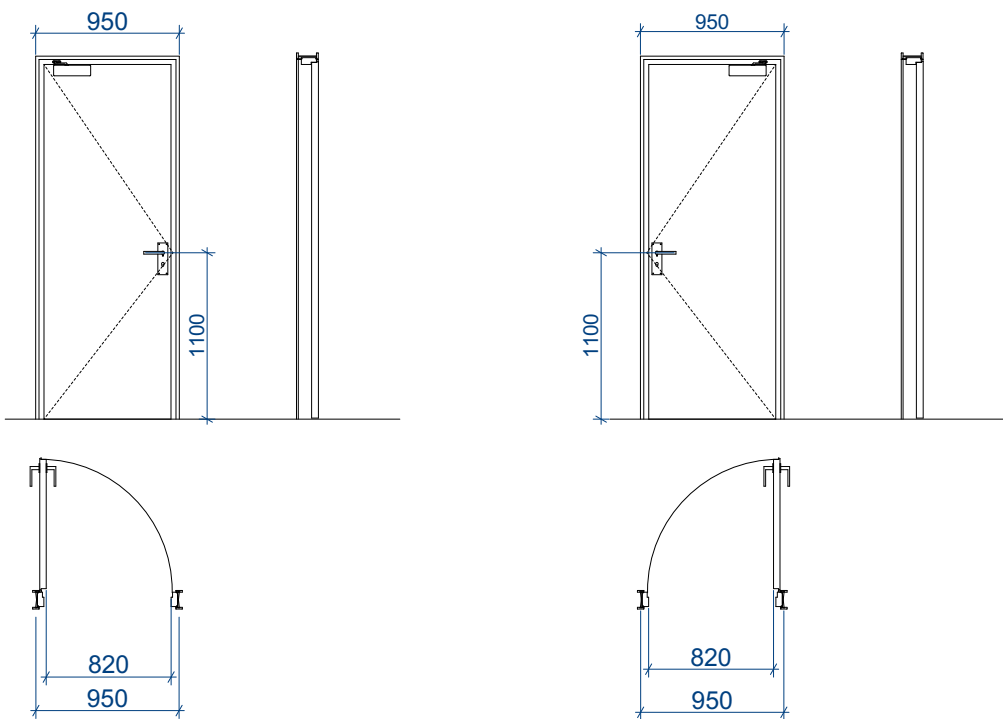
მოსატრიალებელი სივრცეები
ვარიანტი 4



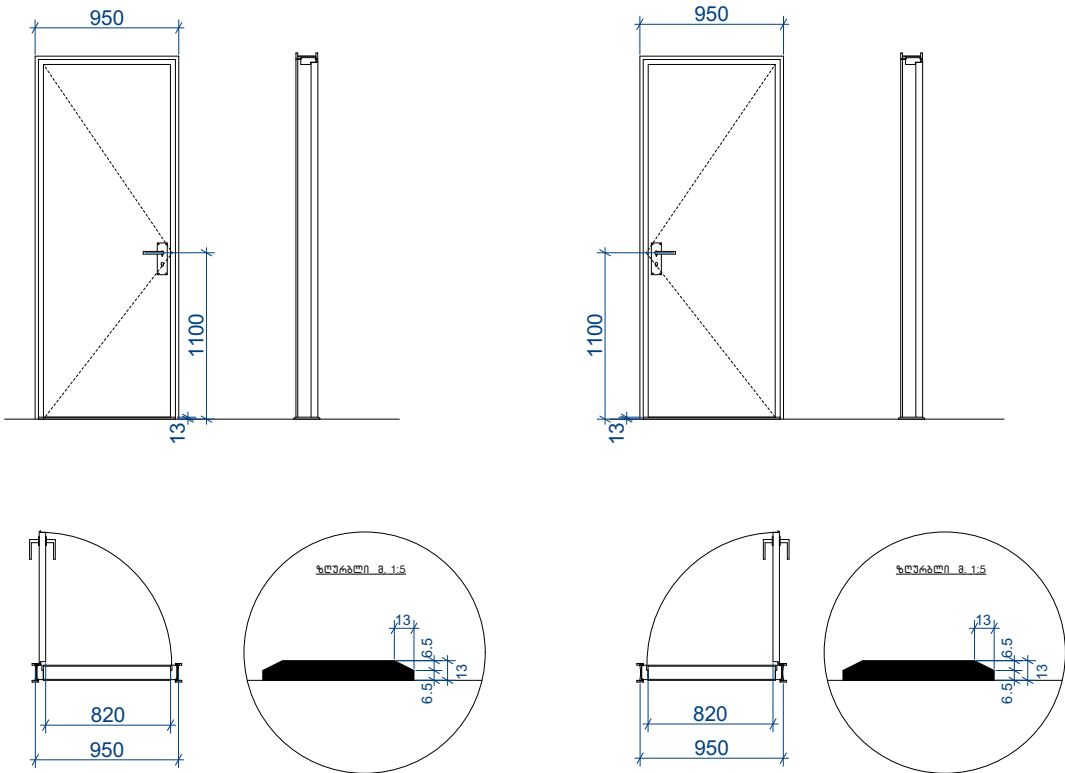
ქალაქ ბათუმში, სავრთაშორისო აეროპორტის ტერიტორიაზე, ავიალაინერების საწვავით გასამართი სადგური			შპს "ინტექსი" ID: 211349753			2023 წ.
			ფურც. №	რეგისტრ.	მასშტ.	ფორმატი
დირექტორი	თ. გოცირიძე		A-	--	1:50	A3
შეასრულა	ზ. ნადირაძე		თავისუფალი სივრცეები			

კარების დეტალიზაცია მ. 1:50

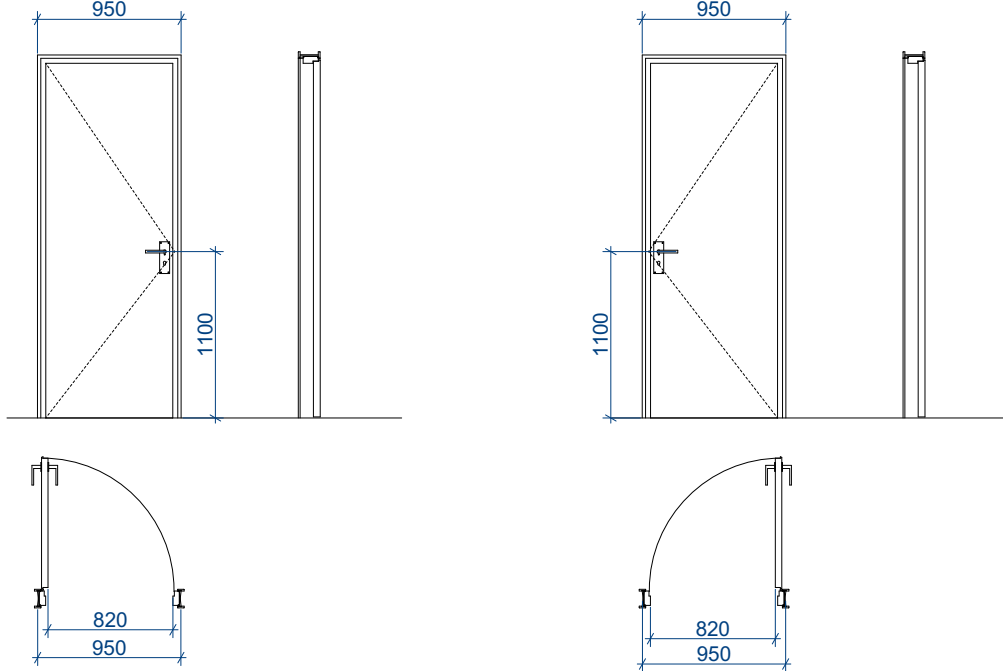
კ-1 კარი ზღურბლის გარეშე მიმხურავით



კ-2 კარი ზღურბლით მიმხურავის გარეშე



კ-3 კარი ზღურბლის და მიმხურავის გარეშე



- შენიშვნები:
- კარის ზედაპირი უნდა იყოს გლუვი იატაკიდან მინიმუმ 250 მმ-ის საზღვრებში.
 - სახელორები, ჩამოსაწევი სახელორები, საკეტები, რაზები და მისაწვდომი კარის სხვა სამართავები ისეთი ფორმის იქნება, რომ ადვილად შეიძლებოდეს ერთი ხელით მოჭიდება და მის ასამუშაველად საჭირო არ იქნება მაგრად მოჭიდება, წვალეა ან მაჯის ტრიალი.
 - დახურული კარის კავეულის გასაღები ნაწილები და გაღებისათვის განკუთვნილი ძალა შესაბამისობაში იქნება შემდეგთან:
 - 1. წინიდან მისაწვდომობისას, გამოწევით ან მიწოლით გაღებადი, არაუმეტეს 66.7 ნიუტონი.
 - 2. ბრუნვითი მოძრაობით გასაღები, არაუმეტეს 315 ნიუტონი სმ.
 - გასასვლელის კომპონენტებს (გზა-კიბე და ვესტიბული) ემსახურება მიმხურავით აღჭურვილი კარები.
 - კარის მიმხურავები ისე მოეწყობა, რომ 90 გრადუსით, ღია მდგომარეობიდან 12 გრადუსით გაღებულ მდგომარეობამდე კარის მისახურად საჭირო დრო არაუმცირეს 5 წამი იქნება.
 - კარის ზამბარიანი ანჯამები ისე მოეწყობა, რომ 70 გრადუსით ღია მდგომარეობიდან დახურულ მდგომარეობამდე კარი არაუმცირეს 1.5 წამში გადავა.
 - ცეცხლმდეგი კარისგან განსხვავებული კარის მიწოლით ან გამოწევით გაღებისათვის საჭირო ძალა შესაბამისობაში იქნება შემდეგთან:
 - 1. შენობაში განთავსებული ანჯამიანი კარი: არაუმეტეს 22.2 ნიუტონი.
 - კარების ცეცხლმდეგობა მითითებულია ხანძარსაწინააღმდეგო გეგმებზე.
 - კარების გაღების მიმართულება მითითებულია გეგმებზე.
 - კერის ზღურბლი მითითებულია გეგმებზე
 - არცერთი კარის სუფთა სიმაღლე არ იქნება 2,05 მეტრზე

ქალაქ ბათუმში, სავარსებოროსო აეროპორტის ტერიტორიაზე, ავიალინეარების საწვავით გასაშვართი სადგური			შპს "ინტექსი" ID: 211349753		2023 წ.	
			ფურც. №	რაოდენ.	მასშტ.	ფორმატი
დირექტორი	თ. გოშირიძე		A-	--	1:50	A3
შეასრულა	ზ. ნადირაძე		კარების დეტალიზაცია			

EXIT

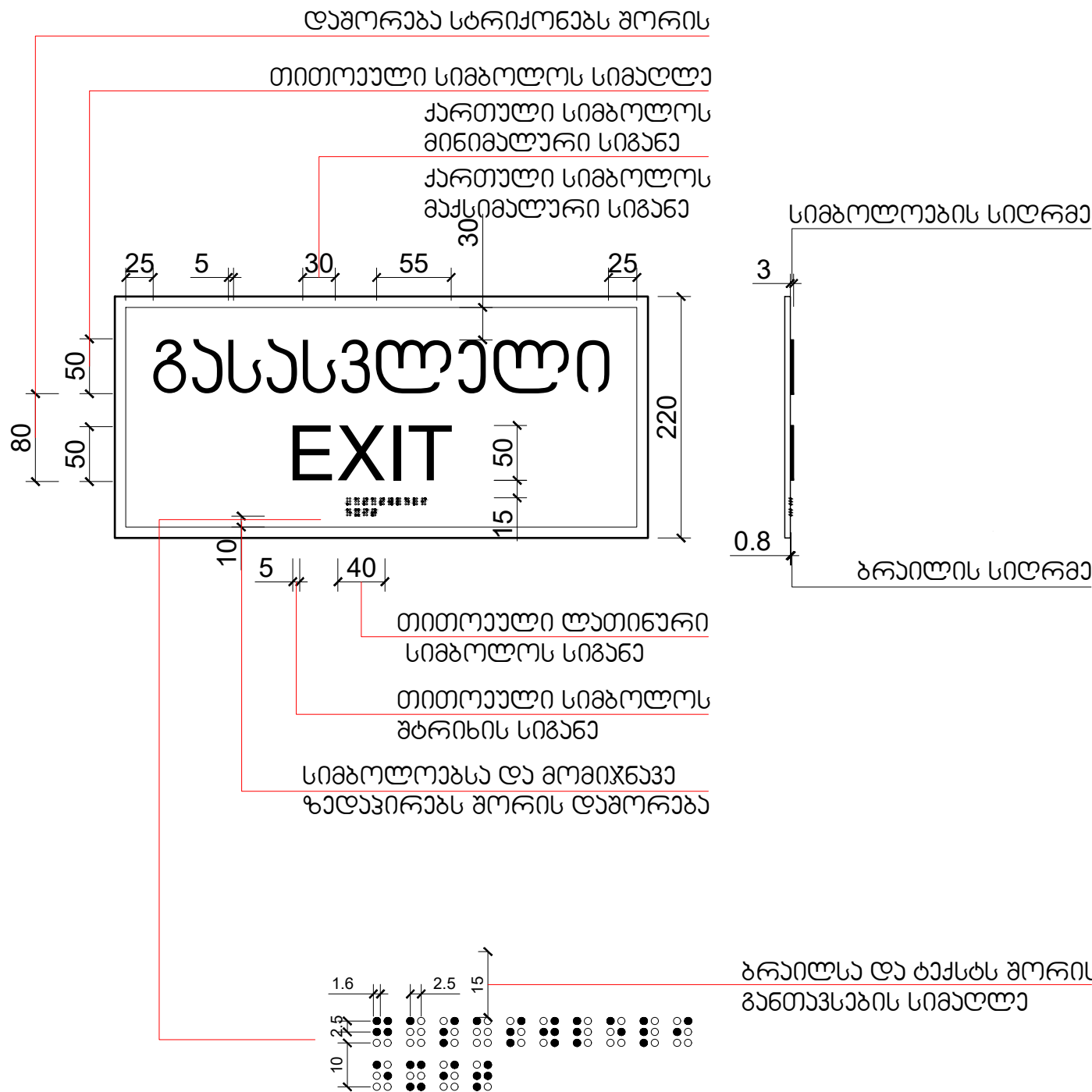
გასასვლელი
EXIT

1500 მმ ამოჭარბებული სიმაღლე
ქვედა სარკის განთავსების სიმაღლე

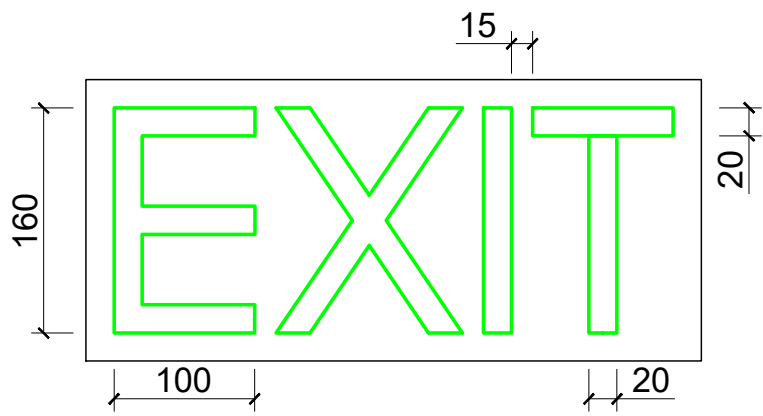
1200 მმ მინ. ზრდილის განთავსების სიმაღლე

ქალაქ ბათუმში, სავარტაშორისო აეროპორტის ტერიტორიაზე, ავიალინეების საწვავით გასაშვარი სადგური			შპს "ინტექსი" ID: 211349753			2023 წ.
			ფურც. №	რაოდენ.	მასშტ.	ფორმატი
დირექტორი	თ. გომირიძე		A-	--	1:10	A3
შეასრულა	ზ. ნადირაძე		ნიშნები და მათი განმარტების აღმნიშვნა			

ნიშანი ამოზარებული სიგეოლოგით
და ბრაილით გზა-ჩივის შესასვლელთან
და გარეთ გამავალ ყველა ქართან

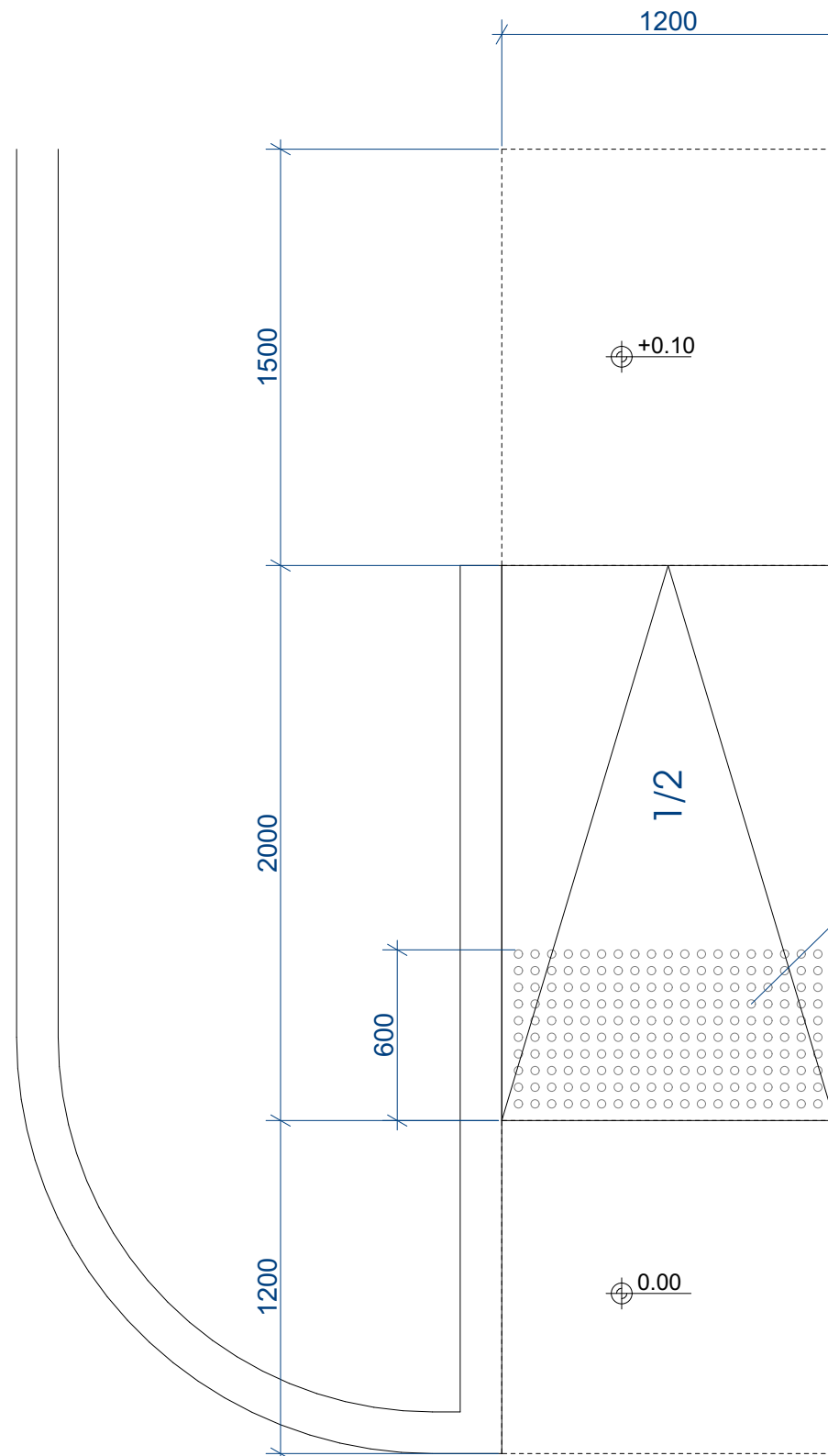


გასასვლელის განთავსების ნიშანი



ქალაქ ბათუმში, სავაჭრო-სამრეწველო პარკის ტერიტორიაზე, ავიალინიების საწვავით გასამართი სადგური			შპს "ინტექსი" ID: 211349753			2023 წ.
			ფურც. №	რეგისტრ.	მასშტ.	ფორმატი
დირექტორი	თ. გომიჩიძე		A-	--	1:5	A3
შეასრულა	ზ. ნადირაძე		ნიშნები და მათი განთავსების აღწერა			

გარე ტერიტორიის მოწყობის დროს გათვალისწინებული
იქნას ბორღიულის პანდუსების სწორად მოწყობის ნორმები.



თავნაკვეთილი გუმბათის
ზომა და დაშორება

თავნაკვეთილი
გუმბათის სიმაღლე

The diagram illustrates the cross-section of a dome. The main part shows a grid of circles representing the dome's structure. Dimensions are indicated: 30 and 60 for the width and height of the dome's base, and 30 and 60 for the width and height of the dome's top. A circular inset on the right shows a detailed view of the dome's top, with dimensions 180, 300, and 50.

- თაგნაქვეთილი ჯიშბატობი ქვეთრატობი ბატობი სანთი უნთა იტოს თათატატობი

ქალაქ ბათუმში, სავაჭრო-საბაღიშნო აეროპორტის ტერიტორიაზე, ავიალინიებზე სანავიგაციო სასაზღვრო სადგური			შპს "ინტექსი" ID: 211349753		2023 წ.	
			ფურც. №	რამდენ.	მანუშ.	ფორმატი
დირექტორი	თ. გომიჩიძე		A-	--	1:25	A3
შეასრულა	ზ. ნადირაძე		ბორდინის პანდუსი			